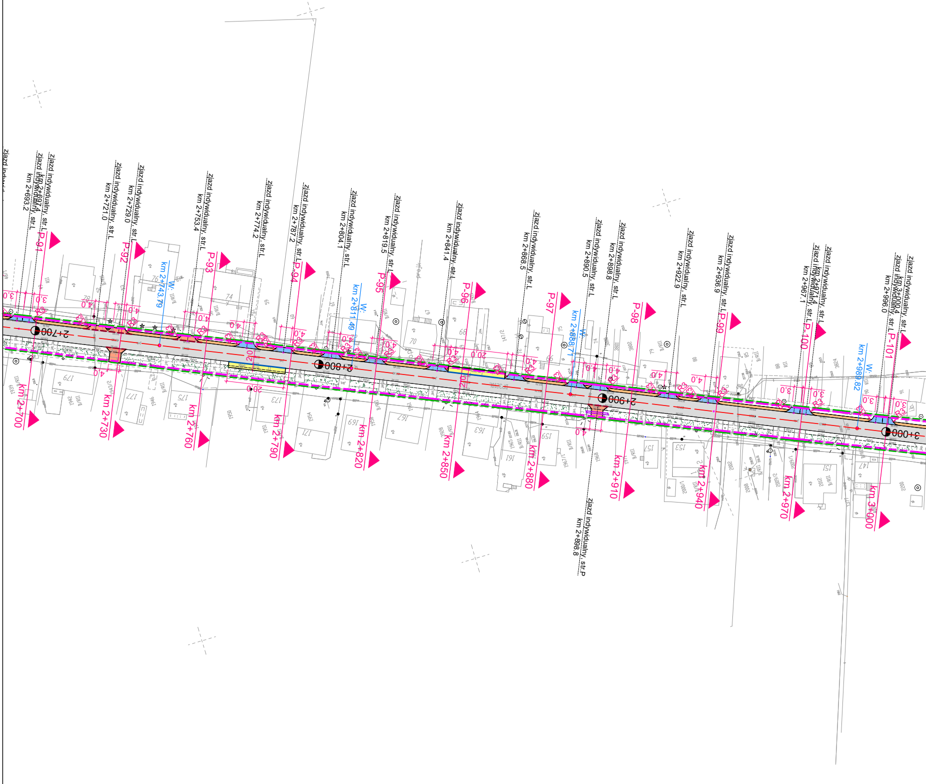
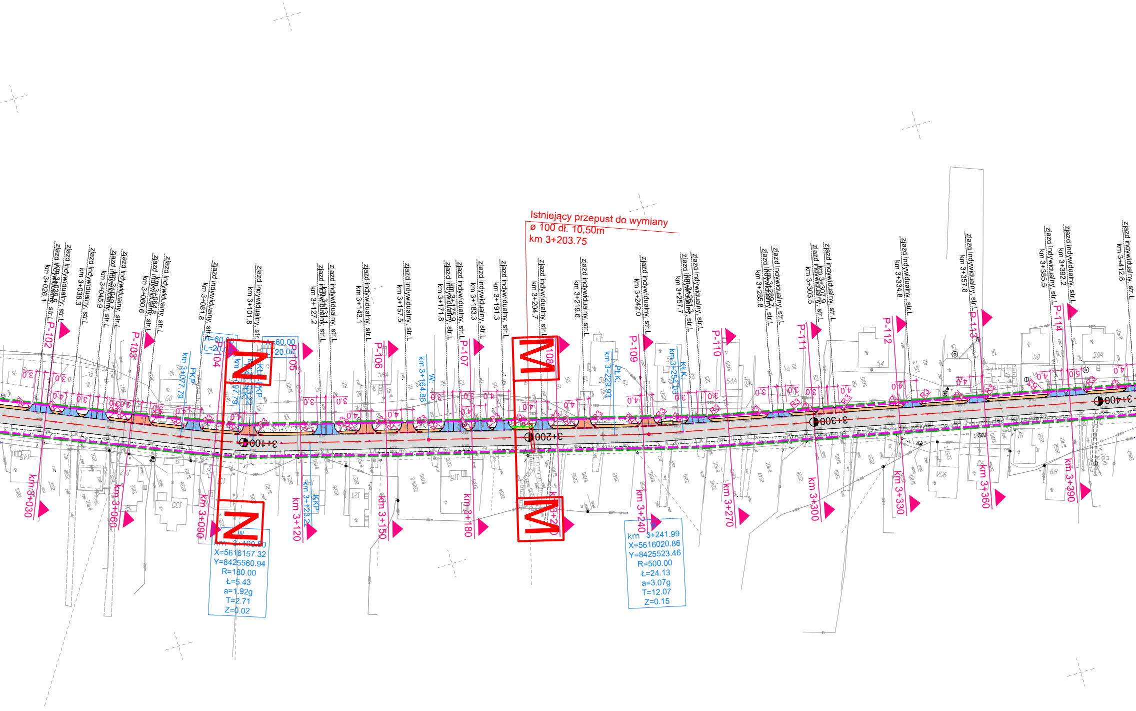
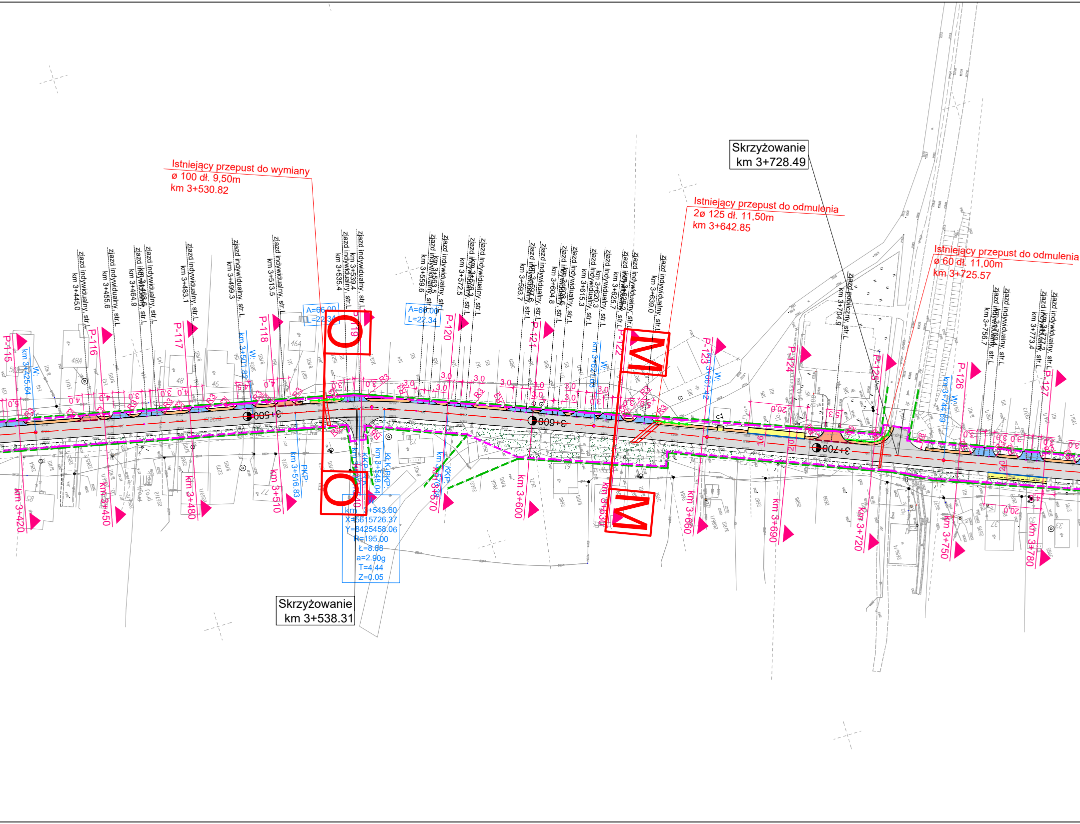
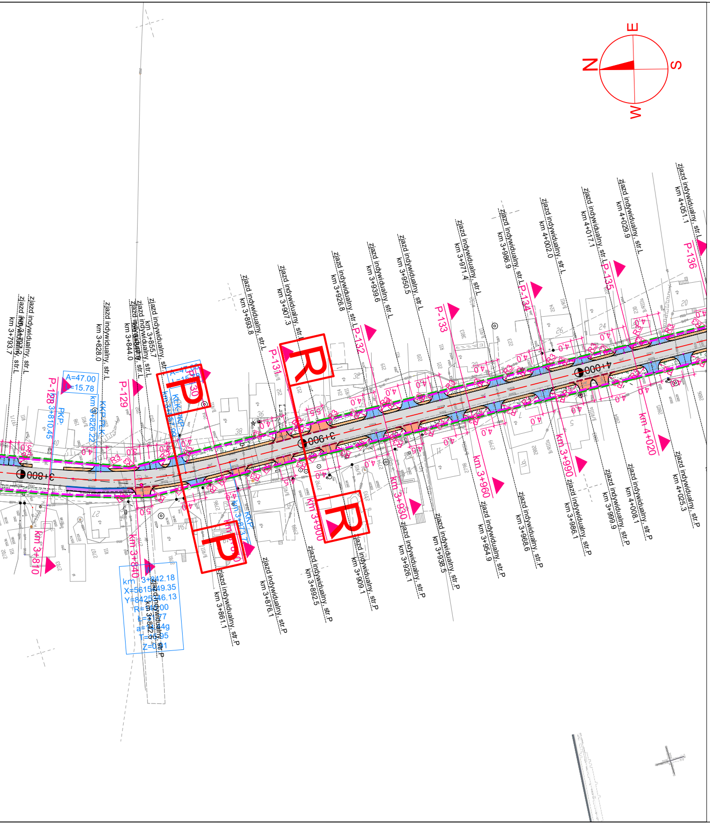

zjazd indywidualny, str.L km 2+693.2
zjazd indywidualny, str.L km 2+697.4
zjazd indywidualny, str.L km 2+721.0
zjazd indywidualny, str.L km 2+729.0
zjazd indywidualny, str.L km 2+753.4
zjazd indywidualny, str.L km 2+774.2
zjazd indywidualny, str.L km 2+787.2
zjazd indywidualny, str.L km 2+804.1
zjazd indywidualny, str.L km 2+819.5
zjazd indywidualny, str.L km 2+841.4
zjazd indywidualny, str.L km 2+868.5
zjazd indywidualny, str.L km 2+890.5
zjazd indywidualny, str.L km 2+898.8
zjazd indywidualny, str.L km 2+922.9
zjazd indywidualny, str.L km 2+936.9
zjazd indywidualny, str.L km 2+967.1
zjazd indywidualny, str.L km 2+971.4
zjazd indywidualny, str.L km 2+996.0
zjazd indywidualny, str.L km 3+000.4
zjazd indywidualny, str.P km 2+898.8
P-91
P-92
P-93
P-94
P-95
P-96
P-97
P-98
P-99
P-100
P-101
W: km 2+743.79
W: km 2+811.49
W: km 2+888.71
W: km 2+989.82
2+700
2+800
2+900
3+000
km 2+700
km 2+730
km 2+760
km 2+790
km 2+820
km 2+850
km 2+880
km 2+910
km 2+940
km 2+970
km 3+000
R3
4,0
3,0
20,0
20,0
179
177
175
173
171
169
167
163
161
159
157
153
151
147
78
76
74
70
68
66

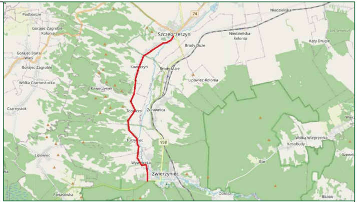

Istniejący przepust do wymiany
ø 100 dł. 10,50m
km 3+203.75
zjazd indywidualny, str.L km 3+026.1
zjazd indywidualny, str.L km 3+038.3
zjazd indywidualny, str.L km 3+045.9
zjazd indywidualny, str.L km 3+060.6
zjazd indywidualny, str.L km 3+081.8
zjazd indywidualny, str.L km 3+101.8
zjazd indywidualny, str.L km 3+127.2
zjazd indywidualny, str.L km 3+143.1
zjazd indywidualny, str.L km 3+157.5
zjazd indywidualny, str.L km 3+171.8
zjazd indywidualny, str.L km 3+183.3
zjazd indywidualny, str.L km 3+191.3
zjazd indywidualny, str.L km 3+204.7
zjazd indywidualny, str.L km 3+219.6
zjazd indywidualny, str.L km 3+242.0
zjazd indywidualny, str.L km 3+257.7
zjazd indywidualny, str.L km 3+285.8
zjazd indywidualny, str.L km 3+303.5
zjazd indywidualny, str.L km 3+334.8
zjazd indywidualny, str.L km 3+357.6
zjazd indywidualny, str.L km 3+385.5
zjazd indywidualny, str.L km 3+392.2
zjazd indywidualny, str.L km 3+412.8
P-102
P-103
P-104
P-105
P-106
P-107
P-108
P-109
P-110
P-111
P-112
P-113
P-114
km 3+030
km 3+060
km 3+090
km 3+120
km 3+150
km 3+180
km 3+210
km 3+240
km 3+270
km 3+300
km 3+330
km 3+360
km 3+390
3+100
3+200
3+300
3+400
PKP: km 3+077.79
KKP: km 3+123.22
W: km 3+164.83
PŁK: km 3+229.93
KŁK: km 3+254.05
R=60.00
L=20.00
R=60.00
L=20.00
W
km 3+100.50
X=5616157.32
Y=8425560.94
R=180.00
Ł=5.43
a=1.92g
T=2.71
Z=0.02
W
km 3+241.99
X=5616020.86
Y=8425523.46
R=500.00
Ł=24.13
a=3.07g
T=12.07
Z=0.15
N
N
M
M
R3
3,0
4,0
50
50A
54
54A
58A
59A
60
115
121
135
145


Istniejący przepust do wymiany
ø 100 dł. 9,50m
km 3+530.82
Istniejący przepust do odmulenia
2ø 125 dł. 11,50m
km 3+642.85
Skrzyżowanie
km 3+728.49
Istniejący przepust do odmulenia
ø 60 dł. 11,00m
km 3+725.57
Skrzyżowanie
km 3+538.31
km 3+543.60
X=5615726.37
Y=8425458.06
R=195.00
Ł=8.88
a=2.90g
T=4.44
Z=0.05
A=66.00
L=22.34
A=66.00
L=22.34
zjazd indywidualny, str.L km 3+445.0
zjazd indywidualny, str.L km 3+455.6
zjazd indywidualny, str.L km 3+464.9
zjazd indywidualny, str.L km 3+468.6
zjazd indywidualny, str.L km 3+483.1
zjazd indywidualny, str.L km 3+499.3
zjazd indywidualny, str.L km 3+513.5
zjazd indywidualny, str.L km 3+535.4
zjazd indywidualny, str.L km 3+539.4
zjazd indywidualny, str.L km 3+559.6
zjazd indywidualny, str.L km 3+563.5
zjazd indywidualny, str.L km 3+572.5
zjazd indywidualny, str.L km 3+576.3
zjazd indywidualny, str.L km 3+593.7
zjazd indywidualny, str.L km 3+597.6
zjazd indywidualny, str.L km 3+604.8
zjazd indywidualny, str.L km 3+608.6
zjazd indywidualny, str.L km 3+615.3
zjazd indywidualny, str.L km 3+620.3
zjazd indywidualny, str.L km 3+625.7
zjazd indywidualny, str.L km 3+629.7
zjazd indywidualny, str.L km 3+639.0
zjazd publiczny, str.L km 3+704.9
zjazd indywidualny, str.L km 3+756.7
zjazd indywidualny, str.L km 3+760.4
zjazd indywidualny, str.L km 3+773.4
zjazd indywidualny, str.L km 3+777.3
P-115
P-116
P-117
P-118
P-119
P-120
P-121
P-122
P-123
P-124
P-125
P-126
P-127
W: km 3+425.64
W: km 3+501.82
W: km 3+621.03
W: km 3+660.42
W: km 3+744.69
PKP km 3+516.83
KŁK PKP km 3+548.04
KKP km 3+570.38
3+500
3+600
3+700
km 3+420
km 3+450
km 3+480
km 3+510
km 3+540
km 3+570
km 3+600
km 3+630
km 3+660
km 3+690
km 3+720
km 3+750
km 3+780
R3
3,0
O
O
M
M


N
E
S
W
3+800
3+900
4+000
km 3+810
km 3+840
km 3+900
km 3+930
km 3+960
km 3+990
km 4+020
P-128
P-129
P-131
P-132
P-133
P-134
P-135
P-136
R
P
zjazd indywidualny str.L
zjazd indywidualny str.P
km 3+793.7
km 3+828.0
km 3+844.0
km 3+855.7
km 3+893.8
km 3+907.3
km 3+926.8
km 3+939.6
km 3+950.5
km 3+971.4
km 3+986.9
km 4+002.0
km 4+017.1
km 4+029.9
km 4+051.1
km 3+861.1
km 3+876.1
km 3+892.5
km 3+909.1
km 3+926.1
km 3+938.5
km 3+954.9
km 3+968.6
km 3+986.1
km 3+999.9
km 4+008.1
km 4+025.3
A=47.00
L=15.78
PKP:
km 3+810.45
KKP-PŁK:
km 3+826.22
km 3+842.18
X=5615849.35
Y=8425146.13
R=1000.00

LEGENDA

🟩	LINIA ROZGRANICZAJĄCA
🟪	ZAKRES OPRACOWANIA
🟦	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100CM
🟥	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100CM WTOPIONY
—	OBRZEŻE BETONOWE 6x20x100CM
—	OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100CM
🟩	PROJEKTOWANA BARIERA ENERGOCHŁONNA
⬜	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
🟧	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 8 CM
🟨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PERONU AUTOBUSOWEGO/CHDNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 6 CM
🟦	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KRUSZYWA
🟧	PROJEKTOWANE POBOCZE ULEPSZONE
🟩	PROJEKTOWANY PARKING Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 8 CM
🟪	ISTNIEJĄCY CHODNIK DO PRZEŁOŻENIA
▨	PROJEKTOWANY ZIELENIEC
▥	UMOCNIENIE SKARPY PŁYTAMI AŻUROWYMI
⊗	DRZEWO DO USUNIĘCIA
🟪	PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZJAZDEM
🟥	PRZEPUST POD DROGĄ
🟥	WPUSTY PODCHODNIKOWE


Szczebrzeszyn
Brody Duże
Brody Małe
Kawęczyn
Topólcza
Żurawnica
Turzyniec
Wywłoczka
Zwierzyniec
Niedzieliska-Kolonia
Lipowiec-Kolonia
Wólka Wieprzecka
Kosobudy
Podborcze
Gorajec-Zagroble
Gorajec-Stara Wieś
Wólka Czarnostocka
Czarnystok
Lipowiec
Panasówka
Obrocz
Bór
Kąty Drugie
Niedzieliska
74
858

MAKO CONSULTING
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość
www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU UL. PRZEMYSŁOWA 4, 22-400 ZAMOŚĆ REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU, UL. SZCZEBRZESKA 69 , 22-400 ZAMOŚĆ			
LOKALIZACJA:	**OBRĘB 0005_SZCZEBRZESZYN: Działki:** 1077, 1084/1, 414/3, 414/2, 1079, 377/1, 329, 331/1, 376/1, 1084/1, 331/2, 375/1, 374/5, 332, 333, 374/3, 373/1, 372/1, 1083/1, 369/1, 368/1, 367/1, 366/1, 365/1, 1773, 363/1, 362/1, 359/1, 358/1, 357/1, 1084/1, 356/1, 1770, 1769, 355/1, 354/1, 353/1, 352/1, 351/1, 350/1, 349/1, 369/2, 369/1,1083/1, 1083/2, 1084/1, 346/1, 345/4, 345/6, 345/3, 345/5 **OBRĘB 0003_PRZEDMIEŚCIE BŁONIE: Działki:** 1844, 1861, 1861/1, 1845, 1511/3, 1861/2, 1638 **OBRĘB 0004_KAWĘCZYN: Działki:** 827, 1741, 2663, 190/1, **OBRĘB 0007_TOPÓLCZA: Ark. 3. Działki:** 2150/1, 2226, 2232, 2534, 2535, 2539, 2540, 2550, 2552/1, 2552/2, 2553, 2554, 2559, 2562, 2563, 2564, 2565, 2684, 2685, 2686, 2829/2, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2853, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2865, 2871, 2875, 2876, 3225, 2882, 3236,2892, 3121, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 3057, 3058, 3059, 3068, **Ark. 2. Działki:** 1768/3, **Ark. 1. Działki:** 341, 344, 345, 346, 351, 355/1, 370/1, 587, 589, 3134, 628, 630, 632, 631, 175, 176, 184, 187, 192, 193, 194, 195/2, 201, 217, 218, 153/6, **OBRĘB 0008_TURZYNIEC: Ark. 2 Działki:** 2500,2652, 2649, 2650, 2648, 2647, 2635, 2633, 2294, 2291, 2290, 2289, 2288, 2287, 2286, 2285, 2282, 2375, 2377, 3313, 2390, 2548, 2547, 2546, 2539, 2538, 2537, 2536, 2535, 2534, 3269, 2533, 2532, 2530, 2529, 2528, 2436/4, 160, 2436/2,2503, 2504, 1909, **OBRĘB 0009_WYWŁOCZKA: Ark. 2 Działki:** 1003, 768, 916, 939, **OBRĘB 0001_ZWIERZYNIEC: Ark. 1 Działki:** 3, 27, **Ark. 25 Działki:** 1470/23, **Ark. 2 Działki:** 114, 53, 65, 72 **Ark. 3 Działki:** 145, 201,			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN - TOPÓLCZA - ZWIERZYNIEC O DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**			PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18		
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK			
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 30.06.2022	SKALA 1:1000	NR RYS. 2.3